

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	22.11.2021	Dokumentace ke stavebnímu řízení	Ing. Marek Tyr

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivtel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr	Specialista: Ing. Petr Štengl	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Štengl

Název stavby/akce:		Rekonstrukce a dopnění závor na přejezdu v km 26,979 (P4849) na trati Teplice nad Metují – Trutnov střed		S-kód:	S622000202
				Zakázka:	245/SOD/20
Název části:		Souhrnná část		Označení části:	B
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Teplice nad Metují [766399], Dolní Adršpach [600059], Dolní Tepliceh [766321]	147110			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	11/2021	2 x A4			

## **B. SOUHRNNÁ ČÁST**

### Obsah Souhrnné části:

<b>B.1</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
B.1.1	ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ .....	2
B.1.2	PRŮZKUMY A PODKLADY .....	3
B.1.3	OCHRANNÁ PÁSMA .....	3
B.1.4	KONCEPCE STAVBY .....	4
B.1.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK .....	6
B.1.6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU .....	7
B.1.7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ .....	10
B.1.8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM .....	10
<b>B.2</b>	<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....</b>	<b>10</b>
B.2.1	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU .....	10
B.2.2	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	10
B.2.3	STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY .....	10
B.2.4	VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY .....	11
B.2.5	VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII .....	11
<b>B.3</b>	<b>VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
B.3.1	HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	12
B.3.2	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ .....	15
B.3.3	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA .....	16
B.3.4	NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ .....	16
B.3.5	PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	17
<b>B.4</b>	<b>ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>	<b>17</b>
B.4.1	Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE .....	17
B.4.2	ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY .....	19
B.4.3	OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE .....	20
B.4.4	CIVILNÍ OCHRANA .....	22
<b>B.5</b>	<b>GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI .....</b>	<b>22</b>
<b>B.6</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>22</b>
B.6.1	VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU .....	22
<b>B.7</b>	<b>TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL .....</b>	<b>22</b>
<b>B.8</b>	<b>OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>23</b>

## B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1.1 ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Kraj: Královéhradecký

OBECE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Adršpach	Dolní Adršpach	1153/3	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	717	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	727/1	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	352/1	Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	715	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	631	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	630/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	552/22	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	629/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	614/1	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	614/9	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	st. 124	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000

Železniční trať **Teplice nad Metují – Trutnov střed** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Traťová třída zatížení je C2. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Teplice nad Metují město – Adršpach je 50 km/h, přes přejezd P4849 je snížena na 45 km/h. Zábrazdná vzdálenost je 400 m.

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** je křížením trati se silnicí III/30110. Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor, typu VÚD, vybudovaný v roce 1969. Kontroly PZS jsou umístěny v kontrolní skřínce v ŽST Teplice nad Metují.

## **B.1.2 PRŮZKUMY A PODKLADY**

Byl proveden detailní průzkum na místě přejezdu.

V úseku předpokládané kabelizace byl proveden návrh kabelové trasy. Jako podklad bylo použito Geodetické zaměření železniční trati – provedla SŽG.

Byl proveden průzkum vlastnictví pozemků. Vlastnictví pozemků je doloženo informacemi z KN v dokladové části dokumentace.

Pro základní informaci a stanovení spouštěcích míst byly provedeny orientační výpočty délek přibližovacích úseků dle příloh ČSN 34 2650 ed.2.

K vytipování technologických zařízení byly využity katalogy, ceníky a internetové prezentace firem, zabývajících se výrobou a vývojem zabezpečovacích zařízení.

## **B.1.3 OCHRANNÁ PÁSMA**

### **B.1.3.1 Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech**

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi nebo jejich ochranných pásem správců:

- **VaK Náchod, a. s.** (viz doklady H.2.1.)
- **CETIN a.s.** (viz doklady H.2.2.)
- **GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.** (viz doklady H.2.5.)
- **ČD-Telematika a.s.** (viz doklady H.2.6.)
- **ČEZ Distribuce a.s.** (viz doklady H.2.10.)
- **SŽDC, s. o., OŘ Hradec Králové** (viz doklady H.2.14.)

Vyjádření jednotlivých správců dotčených inženýrských sítí jsou součástí části H. Doklady této projektové dokumentace.

### **B.1.3.2 Stanovení nových ochranných pásem**

U nově uložených kabelů vznikne dle zákona 127/2005 Sb. a příslušné prováděcí vyhlášky ochranné pásmo 1,5m po obou stranách krajního vedení.

### **B.1.3.3 Údaje o chráněných ložiskových územích**

Prostor stavby se nenachází v chráněném ložiskovém území.

#### B.1.3.4 Údaje o zeleni

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Během stavebních prací nesmí dojít k poškození dřevin. Je nutno respektovat kořenovou zónu stromů. K ochraně kolizních dřevin je třeba zajistit opatření dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích.

viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí.

#### B.1.3.5 Chráněné části území a kulturní památky

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky. V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Z posuzovaných podkladů vyplývá, že předmětný přejezd a část trasy pro novou kabeláž je situovaná na území Ptačí oblasti Broumovsko (CZ0521014), která byla vyhlášena pro ochranu výra velkého a sokola stěhovavého. Předmětný přejezd také sousedí s EVL Metuje a Dřevíč (CZ 0523280). Zmíněná území jsou součástí soustavy NATURA 2000. Při realizaci záměru podle předloženého popisu nemohou mít činnosti spojené s předmětným záměrem významný vliv na území a předměty Ptačí oblasti Broumovsko a uvedené evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko příslušným orgánem ochrany přírody.

viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUKHK-735/ZP/2021 ze dne 14.01.2021, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – CHKO Broumovsko č.j. 066/VC/21 .

### B.1.4 KONCEPCE STAVBY

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** je křížením trati se silnicí III/30110 na železniční trati Teplice nad Metují – Trutnov střed. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou osazeny dva stojany výstražníků. Výstražníky vpravo silnice (**A**, **B**) budou osazeny závorovými břevny. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Závorová břevna budou umístěna kolmo k vozovce.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční zastávce Teplice nad Metují skály.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

#### B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení

##### PS 01 PZS v km 26,979 (P4849)

- Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** je křížením trati se silnicí III/30110 na železniční trati Teplice nad Metují – Trutnov střed. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- Na přejezdu budou osazeny dva stojany výstražníků. Výstražníky vpravo silnice (**A, B**) budou osazeny závorovými břevny. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami a budou osazeny dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ v žluto reflexním orámování. Závorová břevna budou umístěna kolmo k vozovce.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdem (zhášecí obvod) budou umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.

Pro napojení nových PN bude navržena kabelizace nová.

Kontrolní a ovládací prvky PZS budou umístěny v DK ŽST Teplice nad Metují na místě stávající kontrolní skříňky PZS VÚD. Potřebná relé budou umístěna do volných pozic ve stávajícím stojanu 13 (patro 5,6,7) ve stávající SÚ v ŽST Teplice nad Metují. Do kontrolního kabelu budou přepnuty i kontroly PZZ v km 29,782.

Technologie bude umístěna v novém technologickém objektu ocelové konstrukce sendvičového typu, panely s minerální vatou tloušťky min. 80 mm (EW 30) s ochranou proti graffiti.

Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič.

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu v místě s přímou viditelností do oblasti přejezdu.

PZS bude vybaveno záznamovým zařízením vybraných provozních stavů (černá skříňka) v souladu s technickými specifikacemi a vybaveno měřicí diagnostikou. Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/hod.

##### SO 01 Gabionová zárubní zeď

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P4849 dojde k odstranění stávajícího technologického domku na pravé straně koleje (pohled ve směru staničení) a výstavbě nového, který bude nutno s ohledem na rozhledové poměry umístit do větší vzdálenosti od osy koleje. Nový technologický domek je navržen větších půdorysných rozměrů.

Z výše zmíněných důvodů je nutno vybudovat zářez v přilehlém svahu. **Zářez bude zajištěn zárubní gabionovou zdí půdorysného tvaru písmene „L“**, aby nedošlo k narušení přirozeného rázu okolní krajiny. Zvolený kámen použitý pro výplň gabionových košů, bude vzhledem odpovídat horninám vyskytujícím se běžně v dané lokalitě. Půdorysné rozměry stěny jsou cca 4 x 8 m. Maximální výška stěny je 2,8 m a postupně se snižuje a kopíruje tak přilehlý svah.

Založení stěny je navrženo na zhutněném polštáři ze šterkodrti.

## **SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 26,979 (P4849)**

Ve stávajícím stavu je zřízena nevyhovující elektrická přípojka.

Místo připojení pro budovaný PZZ bude stávající pojistková skříň KS1, která je umístěna pod stříškou přístřešku ž. zastávky Teplice nad Metují - Skály.

Uložení nové kabelizace je navrženo odděleně chráničkou do stávající kabelové trasy ve správě OŘ Hradec Králové.

### **B.1.4.2 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

PZZ **nebude** doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

### **B.1.4.3 Požadavky na stavebně technická řešení**

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách č 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení Správy železnic, státní organizace, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

### **B.1.4.4 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice**

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

## **B.1.5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK**

### **B.1.5.1 Podmínky rozhodnutí o umístění stavby**

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Broumov jako orgán územního plánování vydal v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 písm. e) a § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlasné závazné stanovisko č.j. PDMUBR 2517/2021 ze dne 26.01.2021:

„Předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování“.

### **B.1.5.2 Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí**

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí

viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUKHK-735/ZP/2021 ze dne 14.01.2021

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/1992 Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

#### **B.1.5.3 Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů**

Dokumentace je zpracována v souladu se zadáním stavby.

### **B.1.6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU**

#### **B.1.6.1 Uvolnění staveniště**

Kraj: Královéhradecký

OBECE	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Adršpach	Dolní Adršpach	<b>1153/3</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	<b>717</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	<b>727/1</b>	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	<b>352/1</b>	Město Teplice nad Metují, Rooseveltova 15, 549 57 Teplice nad Metují
Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	<b>715</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>631</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>630/1</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>552/22</b>	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>629/1</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>614/1</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>614/9</b>	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Teplice nad Metují	Dolní Teplice	<b>st. 124</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 11000

Jedná se o stavbu dráhy a stavebníkem je Správa železnic, státní organizace.

Území, v němž je stavba umístěna, je v ochranném pásmu dráhy a nachází se zde inženýrské sítě viz část H. – Doklady.

Skládku materiálu bude možné zřídit na pozemku v prostoru žst. Adršpach.



Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **B.1.6.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů**

Při stavbě nebudou využity stávající objekty.

#### **B.1.6.3 Způsob provedení demolic a místa skládek**

Při stavbě nebudou prováděny demolice. V rámci stavby nedojde k významnému přesunu odkopané zeminy.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

#### **B.1.6.4 Likvidace porostů**

Při provádění kabelizace nedojde k vyřezávání zapojeného porostu dřevin.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

#### **B.1.6.5 Likvidace škodlivých odpadů**

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

#### **Vyzískaný odpadový materiál**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	vyvážené zeminy a horniny – I. třída	T	303,12
2	17 05 08	O	vyvážené zeminy a horniny – II. třída	T	202,08
3	17 02 04	N	beton z demolic objektů, základů	T	8,50
4	17 01 01	O	smýcené stromy a keře	T	7,0
5	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	kg	50
6	17 02 03	O	zbytky kabelů a vodičů	kg	25
7	07 02 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu	kg	30
8	17 01 01	O	Laminát z demolic rel. domků	kg	60


Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽDC č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GŘ Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽDC-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

#### **Seznam možných skládek:**

- CIHELNY STAMP MISKOLEZY s.r.o. – Česká Skalice
- Jarý s.r.o. – Doubravice (Pardubice)

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

#### **B.1.6.6 Zabezpečení ochranných pásem**

V dokladové části jsou uvedeny inženýrské sítě, které se vyskytují v obvodu stavby. Vytýčení těchto sítí bude provedeno ve spolupráci s jejich správcí v rámci přípravných prací před realizací stavby.

#### **B.1.6.7 Přeložky vedení, dopravních tras, vodních toků**

Stavba nevyžaduje provedení žádných přeložek.

#### **B.1.6.8 Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby**

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

#### **B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu nebude nutná výluka.

##### **• Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu výstavby nebude nutná uzavírka silnice III/30110 v místě přejezdu.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

#### **B.1.6.10 Omezení v dodávce energií**

V rámci stavby nedojde k omezení v dodávce energií.

#### **B.1.6.11 Údaje o souvisejících stavbách**

Stavba v rozsahu daném touto dokumentací je realizovatelná samostatně.

### **B.1.7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ**

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, státní organizace, dotčení pozemků ostatních vlastníků bude smluvně ošetřeno.

### **B.1.8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM**

Realizace stavby dle navrženého technického řešení jednotlivých PS a SO není podmíněna žádnou výjimkou z norem a předpisů.

## **B.2 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

### **B.2.1 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU**

Železniční trať **Teplice nad Metují – Trutnov střed** je regionální jednokolejná trať. Je zde provozována nezávislá trakční soustava. Provoz na trati je řízen podle předpisu SŽDC D3. Traťová třída zatížení je C2. Nejvyšší dovolená traťová rychlost v úseku Adršpach – Teplice nad Metují město předměstí je 50 km/h, přes přejezd P4849 je snížena na 45 km/h.. Zábrzdná vzdálenost je 400 m.

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** je křížením trati se silnicí III/30110 Ve stávajícím stavu je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor, typu VÚD, vybudovaný v roce 1969. Kontroly PZS jsou umístěny v kontrolní skříňce v ŽST Teplice nad Metují.

### **B.2.2 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Předmětný přejezd **P4849 v km 26,979** se silnicí III/30110 na železniční trati Teplice nad Metují – Trutnov střed bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2)** s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Pro PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka ze stávajícího rozvodu v železniční stanici Teplice nad Metují skály.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

## B.2.3 STÁVAJÍCÍ ROZSAH DOPRAVY

### B.2.3.1 Osobní doprava

Dle aktuálního jízdního řádu 2021 je v předmětném úseku na trati nasazeno 12 párů osobních vlaků v pracovní dny a 8 párů o víkendu. Dopravcem na předmětném úseku trati jsou České dráhy, a.s.

### B.2.3.2 Cestovní doby osobní dopravy

Stávající cestovní doby osobní dopravy:

	Osobní vlaky	
	Tam (min)	Zpět (min)
Teplice nad Metují	-	17
Adršpach	17	-

Uvedené cestovní doby se mohou lišit v závislosti na provozních podmínkách (křižování vlaků, zpoždění vlaků, ...).

### B.2.3.1 Nákladní doprava

V úseku Trutnov – Teplice nad Metují je dle GVD 2020/2021 veden jeden pár manipulačních vlaků, dopravcem je ČD Cargo, a.s.

## B.2.4 VÝHLEDOVÝ ROZSAH DOPRAVY

V rozsahu dopravy se nepředpokládá se výrazná změna.

## B.2.5 VLIV CÍLOVÉHO ŘEŠENÍ NA PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGII

Délka cestovní doby osobní dopravy se po realizaci stavby výrazně nezmění.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

## B.3 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Posuzování vlivů stavby na životní prostředí se řídí zákonem č. 100/2001 Sb. Příloha č. 1 tohoto zákona stanovuje druhy staveb infrastruktury, na které se vztahuje proces EIA ve smyslu uvedeného zákona. Železnice je mezi vyjmenovanými druhy staveb. Prostá rekonstrukce části infrastruktury, v tomto případě přejezdového zabezpečovacího zařízení nenaplnuje §4 uvedeného zákona, ve kterém je stanoven předmět posuzování vlivů na životní prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUKHK-735/ZP/2021 ze dne 14.01.2021

### **B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL.

Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

#### **B.3.1.1 Ochrana přírody**

Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. lokalit soustavy Natura 2000 a rovněž nedojde k zásahu do významných krajinných prvků.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky.

V prostoru stavby se nenachází památné stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavba svými účinky nemá vliv na životní prostředí. Není známo, že by stavební činností nebo budoucím provozem došlo ke střetu s územním systémem ekologické stability.

Provedení záměru nepovede k žádnému negativnímu ovlivnění příznivého stavu druhů přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin v ČR z hlediska jeho ochrany.

Z posuzovaných podkladů vyplývá, že předmětný přejezd a část trasy pro novou kabeláž je situovaná na území Ptačí oblasti Broumovsko (CZ0521014), která byla vyhlášena pro ochranu výra velkého a sokola stěhovavého. Předmětný přejezd také sousedí s EVL Metuje a Dřevíč (CZ 0523280). Zmíněná území jsou součástí soustavy NATURA 2000. Při realizaci záměru podle předloženého popisu nemohou mít činnosti spojené s předmětným záměrem významný vliv na území a předměty Ptačí oblasti Broumovsko a uvedené evropsky významné lokality, ve kterých je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko příslušným orgánem ochrany přírody.

*viz. část H.1.4. – Doklady, stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KUKHK-735/ZP/2021 ze dne 14.01.2021, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – CHKO Broumovsko č.j. 066/VC/21 .*

### **B.3.1.2 Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu**

Během stavby je nutno respektovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a vyhlášku č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Stavba bude prováděna v obvodu dráhy a v prostoru staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Stavba nevyžaduje kácení mimolesní zeleně.

Povolení ke kácení dřevin ve smyslu vyhlášky č. 189/2013 Sb. §3 písm.b) se nevyžaduje.

Během realizace stavby nebudou káceny dřeviny v rámci významného krajinného prvku.

Záměr se nedotýká zájmů hájených zákonem o lesích č. 289/1995 Sb.

*viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí a výstavby.*

Vliv stavby na vodoteče

*viz. část H.1.3. – Doklady, vyjádření Městského úřadu Broumov, odbor životního prostředí a výstavby.*

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanysty ocelové, dopravní konve, kanysty z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

**Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.**

Při realizaci kabelové trasy v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků a pod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpát. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik upozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

#### **B.3.1.3 Hluk ze stavební činnosti**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž k nárůstům traťové rychlosti v inkriminovaných místech nedojde. Nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 07:00 do 21:00. V době od 21:00 do 07:00 mohou probíhat pouze manuální bezhlučné práce. Řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.

Stavební stroje a zařízení je třeba volit tak, aby jejich maximální hlučnost při požadované době nasazení během dne nezpůsobila takové hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku u chráněné zástavby, které by překročily požadovaný hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, S} = 65$  dB pro dobu od 7:00 do 21:00 hod. Při výběru dodavatele strojního zařízení pro stavební práce je nutno se řídit požadavky na maximální hlučnost použitých mechanismů, jejichž činnost při výstavbě nezpůsobí zhoršení akustické situace a překročení hygienických limitů.

#### **B.3.1.4 Vliv vibrací**

Stávající rozsah dopravy zůstane nezměněn a rovněž nedojde ke zvýšení traťové rychlosti. Při provozování dráhy tak nebude docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V rámci stavby nedojde k nárůstu zátěže z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu.

#### **B.3.1.5 Rozptylové studie**

Stavba nevyžaduje rozptylovou studii.

#### **B.3.1.6 Posouzení vlivu stavby na kvalitu ovzduší**

*viz. část H.1.5. – Doklady, vyjádření Krajská hygienická stanice Královíhradeckého kraje, pracoviště Hradec Králové (č.j. KSHSK 00427/2021/HOK.NA/Va)*

Nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Součástí stavby nebude recyklace šterkového lože. Ta je na základě §11 odst. 2 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší považována za vyjmenovaný stacionární zdroj a v příloze č. 2 tohoto zákona je uvedena pod kódem 5.12.

#### **B.3.1.1 Biologický průzkum**

Stavba nevyžaduje biologický průzkum.

#### **B.3.1.2 Průzkum radonového rizika**

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

### **B.3.2 ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ**

Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

**Zhotovitel stavby se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů.**

Odstraňování odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyla provedena předkategorizace stavu a konečná kategorizace bude provedena před samotnou realizací dané stavby.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb.:

#### **Vyzískaný odpadový materiál**

poř. číslo	katalogové číslo	kateg.	název odpadu	jedn.	množství
1	17 05 04	O	vyvážené zeminy a horniny – I. třída	T	303,12
2	17 05 08	O	vyvážené zeminy a horniny – II. třída	T	202,08
3	17 02 04	N	beton z demolic objektů, základů	T	8,50
4	17 01 01	O	smýcené stromy a keře	T	7,0
5	17 04 05	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	kg	50
6	17 02 03	O	zbytky kabelů a vodičů	kg	25
7	07 02 99	O	odpad podobný komunálnímu odpadu	kg	30
8	17 01 01	O	Laminát z demolic rel. domků	kg	60

Nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit Směrnicí SŽ č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“ ze 07.01.2013.

#### **Nakládání s použitými dřevěnými pražci:**

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené dřevěné pražce, označené jako odpad, budou předány k využití nebo k odstranění



pouze oprávněné právnické osobě nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění.

Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji (zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy) upravuje interní pokyn Odboru provozuschopnosti GR Správy železnic, státní organizace (dopis pod č.j. 27691/2016-SŽ-O15 ze dne 29.9.2016), který vychází ze Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky ošetřenými kreosotovými oleji, zejména použitými dřevěnými pražci, mostnicemi nebo sloupy (ošetřenými před 31.12.2002) pro jiný než původní účel, ke kterému byly vyrobeny, ve smyslu platných právních předpisů ze dne 30.5.2016.

#### Seznam možných skládek:

- CIHELNY STAMP MISKOLEZY s.r.o. – Česká Skalice
- Jarý s.r.o. – Doubravice (Pardubice)

Po ukončení realizace bude stavba prostá veškerých ekologických zátěží.

#### **B.3.2.1 Údaje o bilancích zemních prací**

V rámci stavby dojde k výkopovým pracím z důvodu uložení nové kabelizace pro přejezdové zabezpečovací zařízení. Vykopanou zeminou budou po uložení kabelu výkopy opětovně zahrnuty.

### **B.3.3 ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK Z PROCESU EIA**

Předmětný záměr nenaplnuje předmět posuzování uvedený v odst. 1 § 4 zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o změnu záměru uvedeného v příloze č. 1 kategorii II zákona, v důsledku, které není významně zvýšena kapacita a rozsah, ani se výrazně nemění technologie, řízení provozu nebo způsob užívání. Předmětná stavba bude realizována výhradně na stávajících pozemcích dráhy, přičemž nedojde ke změně směrového ani výškového vedení trati. Maximální traťová rychlost zůstane po dokončení realizace stavby zachována, nedojde ani k nárůstu rozsahu dopravy. Záměr proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

*viz. část H.1.2. – Doklady, vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. KUKHK-735/ZP/2021 ze dne 14.01.2021*

### **B.3.4 NÁVRH OPATŘENÍ K ELIMINACI NEGATIVNÍCH VLIVŮ**

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Návrh opatření k ochraně životního prostředí:

- je předpoklad, že v blízkosti obytné zástavby nebudou práce prováděny v době nočního klidu
- stavební mechanismy a nákladní automobily budou udržovány v odpovídajícím technickém stavu

- před výjezdem ze staveniště na silniční síť bude prováděna očista stavebních mechanismů a nákladních automobilů
- bude prováděna pravidelná očista příjezdových komunikací na staveniště
- při pracích, které mají za následek víření prachu, bude prováděno kropení ploch
- v případě havárie bude postupováno podle havarijního plánu

### **B.3.5 PŘEHLEDOVÁ SITUACE S LOKALITAMI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Pro zpracování přehledové situace s lokalitami životního prostředí byly použity mapy z národního geoportálu INSPIRE (<https://geoportal.gov.cz>)

- 1) Územní systém ekologické stability – *nenachází se*
- 2) Chráněná území – *CHKO Broumovsko*
- 3) Mezinárodně významné části přírody – *nenachází se*
- 4) Památné stromy – *nenachází se*
- 5) Záplavové území – *nenachází se*

## **B.4 ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY**

### **B.4.1 Z HLEDISKA OCHRANY BEZPEČNOSTI PRÁCE**

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci jsou uvedeny v Zákoníku práce ve znění příslušných novel a předpisů.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a aby odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti přímo mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Práce osamělého pracovníka v prostoru kolejiště a v bezprostřední blízkosti je zakázána.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Protože stavba bude prováděna za současného železničního provozu, je třeba, aby pracovníci dbali pokynů dopravních zaměstnanců. Zejména je nutné poučit pracovníky o zásadách pohybu a práce v kolejišti a dodržovat předpisy SŽ Bp1 „*Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací*“, SŽ Bp2 „*Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace*“ a SŽ Bp3 „*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace*“.

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem, žel. předpisů PTPŽ a předpisů o bezpečnosti při práci.

Zvláště je nutné, aby byly dodržovány podmínky:

- Zákoníku práce – zákon č.262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- TNI 34 3100 a ČSN EN 50110-1 ed.3: 2015 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Vyhláška 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
- Předpisu SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- Předpisu SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- Předpisu SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- Zákon č.174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Nařízení vlády č.201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č.77/1965 o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích je závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce. V nařízení jsou stanoveny základní povinnosti především se jedná:

- proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- vést evidenci o školení
- opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- zajistit označení staveniště
- vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při stavební činnosti musí být technologie stavby zvolena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Pro práce prováděné mechanismy je zapotřebí dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s těmito mechanismy.

## **B.4.2 ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY**

Vzhledem k tomu, že řešený technologický objekt je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji za předpokladu, že obsluha musí mít s sebou v automobilu při jakémkoliv oprávněném vstupu do technologického objektu 1 ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem s hasící schopností 70B,C respektive práškový s hasící schopností 27A,183B,C. (tzn. s náplní kvalitního hasiva 5kg nebo 6 kg).

Po ukončení stavby zůstane zachována průjezdnost komunikací bez změny parametrů.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů. V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní požární technikou příslušných JPO HZS včetně místně příslušné JPO HZS Správy železnic, státní organizace.

Při zařizování RD a při jeho vlastním provozu, je nutno respektovat požadavky na minimální bezpečnostní vzdálenosti topných těles a topných zařízení i jiných topných spotřebičů od hořlavých konstrukcí a zařízení dle vyhlášky č. 23/2008 Sb., ČSN 06 1008 a předpisů výrobce elektrického spotřebiče a respektovat určené prostředí podle ČSN 33 2000-5-51 ed.3:2010.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Na zemní kabelové vedení nejsou z hlediska požární bezpečnosti staveb žádné požadavky. Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Vstupy do všech objektů budou utěsněny požárními ucpávkami s odolností EI 30.

Pokud do reléového domku budou přivedeny kabely, z jiného prostředí než přímo z terénu (tj. ze šachty, kanálu apod.), musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací je nutné provést s dostatečným předstihem na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová, nepoplachové č. tel. 602 209 980 nebo e-mail [hzcstoper@spravazeleznice.cz](mailto:hzcstoper@spravazeleznice.cz), v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č.133/1985 Sb. v platném znění. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Po ukončení stavby budou na elektrickém zařízení provedeny revize dle platných předpisů.

Zhotovitel předá budoucímu správci stavby všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky, včetně požárně bezpečnostního řešení. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným doloženo zejména:

1. Hodnoty požární odolnosti:
  - podlaha: požární odolnost REI 30 minut
  - stěna: požární odolnost REI 30 minut
  - strop: požární odolnost REI 30 minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)

Okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek.

Výstavba reléových domků musí splňovat podmínky požární bezpečnosti uvedené v TNŽ 34 2612 "Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem“.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stav požární ochrany se po dokončení této stavby nezmění.

### **B.4.3 OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD HAVÁRIE**

- **Preventivní opatření:**

Z hlediska ochrany životního prostředí je nutné, aby byly mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu, nedocházelo k úniku ropných produktů, motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly zbytečně ponechávány v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

- **Konkrétní činnosti při vzniku havárie:**

Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a odbor životního prostředí příslušného Městského úřadu a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

**zastavení úniku** - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku.

**lokalizace úniku** - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru.

**odstranění uniklých RPL** - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jámek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasákly absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina se odveze k likvidaci ke specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

- **Hlášení havárie:**

Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět:

- **Hasičská záchranná služba Správy železnic**
- **Hasičský záchranný sbor**
- **Povodí Labe s.p.**
- **Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí - (příslušný vodoprávní úřad)**
- **Policie ČR**

Je potřeba nahlásit rozsah znečištění (úniku), druh látky a čas úniku.

Do stavebního deníku je nutno uvést rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob odstranění.

**Základní telefonické kontakty:**

organizace	typ kontaktu	telefon
<b>Hasičská záchranná služba Správy železnic – Česká Třebová</b>	Operační středisko	972 255 449
<b>Hasičský záchranný sbor</b>	Tísňová linka	150
<b>Centrální vodohospodářský dispečink</b>		257 329 425, 724 067 719

<i>Povodí Labe s.p.</i>	Vodohospodářský dispečink	495 088 720, 730
<i>Městský úřad Uhlířské Janovice, odbor životního prostředí</i>		388 607 215
<i>Policie ČR</i>	Tísňová linka	158

**Telefonické kontakty na investora a zhotovitele:**

organizace	zástupce	kontakty
<i>investor: Správa železnic, s.o.</i>		
<i>zhotovitel:</i>		

#### **B.4.4 CIVILNÍ OCHRANA**

Z hlediska civilní obrany nebyly na stavbu kladeny žádné vyšší nároky a stavba nebude mít vliv na zařízení civilní obrany.

#### **B.5 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl graf dynamického průběhu rychlosti zpracován, neboť v rámci stavby nedochází k zásadní změně traťové rychlosti.

#### **B.6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

##### **B.6.1 VÝLUKY ŽELEZNIČNÍHO PROVOZU**

Po dobu provádění stavebních prací na přejezdu ne bude nutná nepřetržitá výluka traťové koleje.

- **Provizorní zařízení**

Provizorní zabezpečovací zařízení nebude zřizováno.

- **Uzavírky silnic**

Po dobu kolejové výluky nebude nutná úplná uzavírka silnice III/30110 v místě přejezdu.

Po dobu výstavby musí být provedeno dopravní značení odpovídající platným předpisům.

#### **B.7 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL**

Při realizaci stavby nedojde k trvalému ani k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

## **B.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Stavba nevyžaduje průzkum radonového rizika.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9,11,17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.